

コースのあらまし スタート地点の宝
山寺駅から生駒山上までは、やや急な
登り。あとは生駒山系の尾根に沿って
ゆるやかなアップ&ダウン。このコース
のポイントはなんといっても、左・奈良
盆地と右・大阪平野の展望である。
大和三山・三輪山・大阪市街・大阪湾
などが箱庭のように広がっている。また
四季の花や緑が楽しめる、野鳥のさえずりも、あちらこちらで。

宝山寺 「生駒の聖天さん」の名で親し
まれ、現世利益を願う人の波は耐えない。
明治時代の洋風建築・獅子閣(重文)
など見どころも多い。

大阪府民の森 大阪府が府政百年を記
念して、生駒山系に整備した自然公園。
このコースでは「ぬかた」「なるかわ」「み
ずのみ」の3園地を通る。森林浴やパ
ードウォッチングも楽しめる散歩道が
縦横に。

慈光寺 暗峠に近い山ふとこにひっそ
りとした修験道のお寺。山号の「髪
切山」は役行者と鬼の伝説にちなむ。
江戸時代からホトトギスの名所として
知られ、境内には野鳥塚がある。

●コース内の神社仏閣、施設等によっては、
有料の箇所があります。



宝山寺の境内は本堂、
聖天堂、多宝塔、経馬
堂に洋風の獅子閣など
かみしめきあって...

暗峠 大坂の中心部と南都・奈良を結
ぶ最短路として古くから発達し、初瀬
や伊勢へ参る人もここを通った。当時
の面影をしのぶものとしては、石畳や
道標・石仏などが残る。信貴生駒スカ
イラインとは立体交差している。

水呑地蔵尊 大阪平野一望の高台にあり
桜の名所。このお寺の清水は、弘法
大師が十三峠を行きかう旅人のために
加持祈祷して得たという。

- 自動車専用道路「信貴生駒スカイライン」
へは立入らないでください。
- 大阪難波駅から宝山寺駅まで約30分
(生駒駅のりかえ)
- 京都駅から宝山寺駅まで約55分
(大和西大寺駅・生駒駅のりかえ)
- 近鉄名古屋駅から宝山寺駅まで約3時間
(大和西大寺駅まで特急利用、大和八木駅・
大和西大寺駅・生駒駅のりかえ)

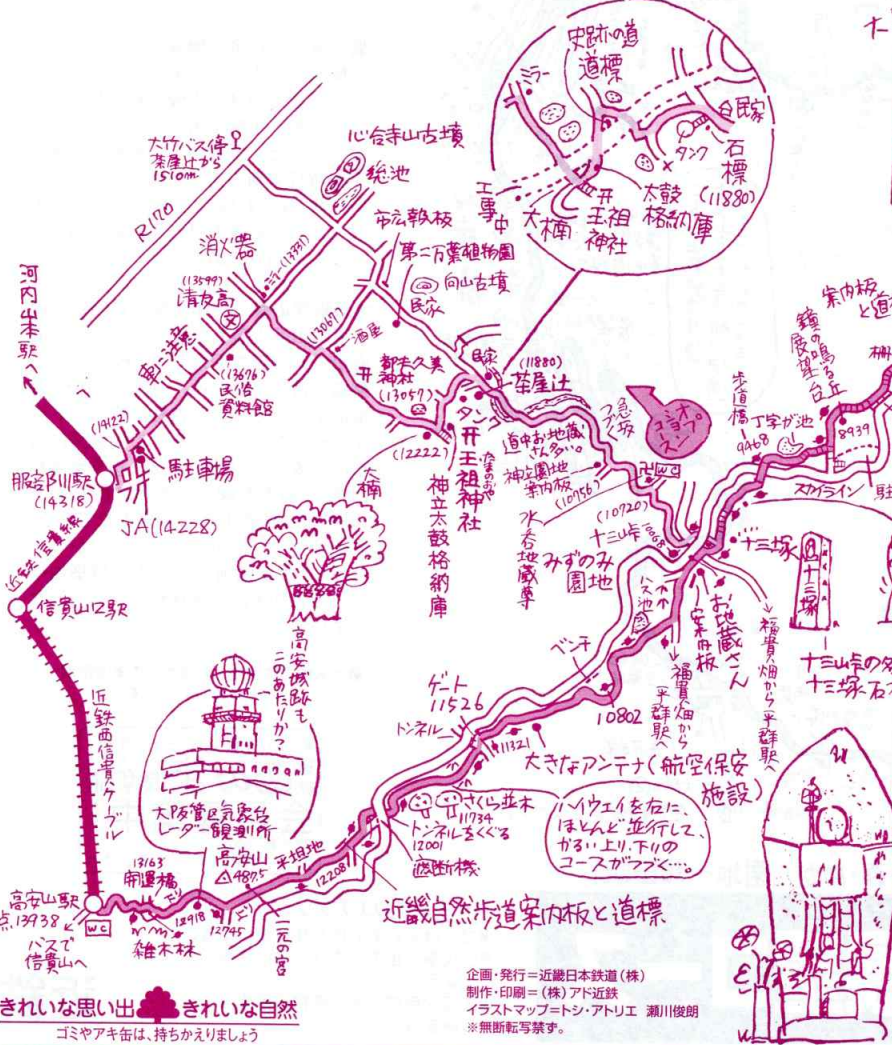
このコース地図は2016年11月1日調査に基づいて作成
しています。風水害、天変地異等によりコース変更が
生じることがありますので、事前にお問い合わせく
ださい。
当コースのお問い合わせ=
近鉄大阪ハイキング係 ☎(06)6775-3566

十三峠 河内と竜田を結ぶ商業路として
栄えた。「伊勢物語」に在原業平と覚
しき男が、高安の女に通う話がある。
今もこの道を業平道と呼び、八尾の神
立には業平ゆかりの伝説が残っている。

●地図内の数字は、起点からの実測距離
(メートル)を表わしています。

●約13キロ [宝山寺駅～生駒山上～(暗峠)～十三峠～高安山駅]

生駒縦走コース



きれいな思い出 きれいな自然
ゴミや空き缶は、持ちかえりましょう

企画・発行=近畿日本鉄道(株)
制作・印刷=(株)アド近鉄
イラストマップ=トシ・アトリエ 瀬川俊明
※無断転写禁止。