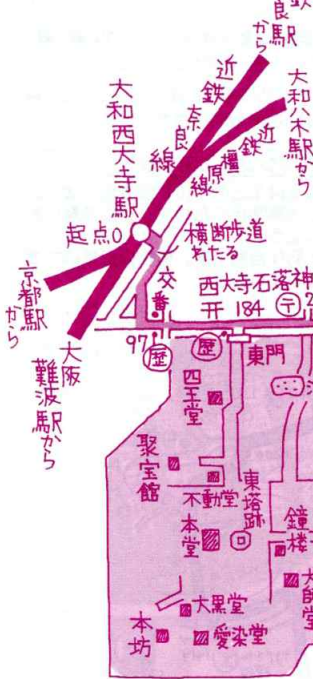
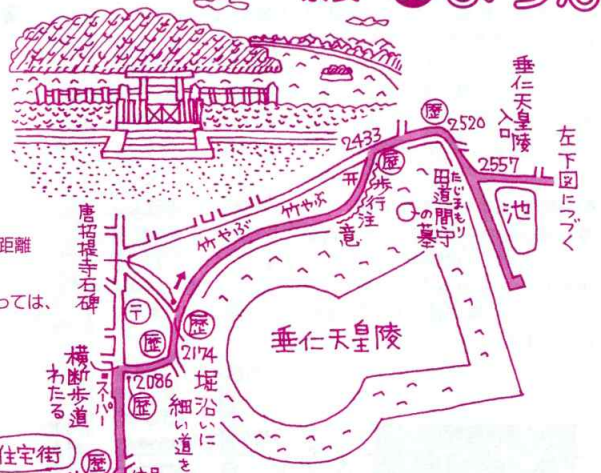


- 大阪難波駅から大和西大寺駅まで約30分
- 近鉄京都駅から大和西大寺駅まで約45分
- 近鉄名古屋駅から大和西大寺駅まで約2時間10分
(大和八木駅まで特急利用、大和八木駅のりかえ)



コースのあらまし 近鉄奈良線・京都線・橿原線の乗換駅で、奈良観光の玄関口とも言える大和西大寺駅。駅を出て橿原線の西側、「歴史の道」などを辿って南へ向かい、唐招提寺、薬師寺に至る。コース沿いには新興住宅地などもあるが、古い神社仏閣や古墳などと調和する、のどかな田園風景も広がる。東大寺などがある奈良の東部に対して、「西の京」と呼ばれる理由が納得できる、歴史を感じさせるコース。全行程、上り下りのない平坦な道が続く。

菅原天満宮 平安時代の文人政治家、右大臣・菅原道真などを祭る神社。道真は、この付近を本拠地とし、垂仁天皇に埴輪の採用を勧めたことで知られる野見宿禰の子孫という。全国に菅原神社や天満宮は多いが、この菅原天満宮は菅原家発祥の地であり、道真生誕地も近いことから、太宰府天満宮などとともに別格の存在。境内には130品種200鉢の梅の木があり、早春にはすばらしい香りが漂う。



- 地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。
- コース内の神社仏閣、施設等によっては、有料の箇所があります。

●(歴)印は奈良歴史の道道標

西大寺 奈良時代の女帝、称徳天皇の発願により創建された官寺。創建当時は、東の東大寺と並ぶ西の大寺にふさわしく東西約1200m、南北約800mの寺域に東西両塔など百数十もの堂塔が建ち並んでいたという。再三の自然災害で衰退したが、鎌倉時代に再興され、現在は真言律宗の総本山。本堂や本尊・釈迦如来立像など重要文化財も多数。巨大な茶碗を使って毎年春秋などに実施される茶会・大茶盛が有名だ。

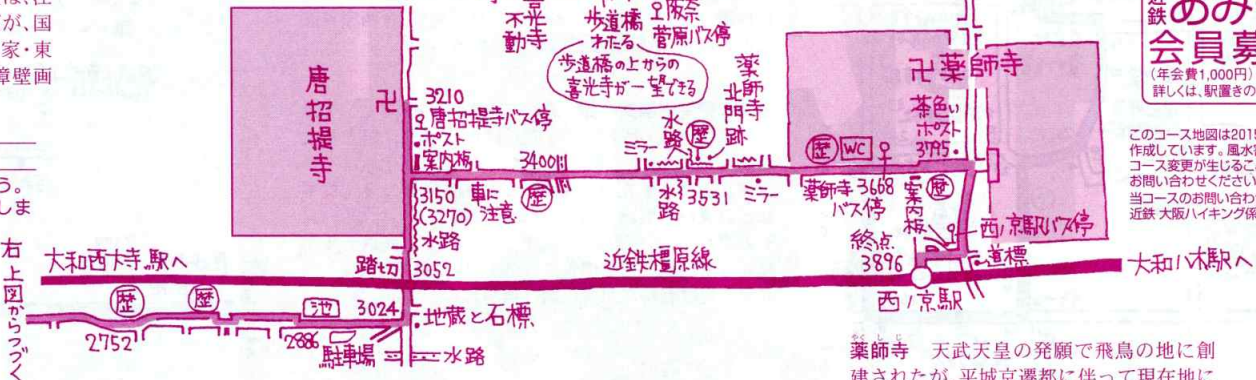
唐招提寺 大和朝廷の招きを受け、5度の渡航失敗の末、天平勝宝5(753)年、日本に辿り着いた唐の高僧・鑑真が開いた寺。律宗総本山。金堂は本瓦葺の屋根が美しい曲線を見せる高雅な建物で、本尊・盧舎那仏坐像などを安置する。いずれも国宝指定。御影堂は、江戸時代の寺院建物の移築復元だが、国宝の鑑真和上坐像の他、日本画家・東山魁夷作の豪華なふすま絵や障壁画がある。

- ハイキングのエチケット**
- *ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
 - *山火事防止のためタバコに注意しましょう。
 - *大切な自然です。植物の採集はつしみましょう。

喜光寺 奈良時代の養老5(721)年、高僧・行基が創建したと伝える古刹。後に東大寺造営に尽力した行基が、喜光本堂を参考にしたとの伝承から「試みの大仏殿」の異称も。付近の地名に因んで菅原寺と呼ばれていたが、参詣した聖武天皇が、本尊から放たれる光を見て喜び「喜光寺」の寺号を賜ったという。室町時代再建の本堂などが重要文化財。境内には多数の蓮の鉢植えがあり6月下旬から8月上旬が見頃。



菅原天満宮 菅原道真の左遷き物語る



きれいな思い出 きれいな自然
ゴミや空き缶は、持ちかえりましょう

新たな特典など、さらに充実!
近鉄あみま倶楽部
会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅置きチラシをご覧ください。

このコース地図は2015年11月1日調査に基づいて作成しています。風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ＝近鉄 大阪ハイキング係 ☎(06) 6775-3566

●約4キロ(大和西大寺駅～西大寺～喜光寺～菅原天満宮～唐招提寺～薬師寺～西ノ京駅)

奈良・西の京寺社巡りコース

薬師寺 天武天皇の発願で飛鳥の地に創建されたが、平城京遷都に伴って現在地に移された。興福寺と並ぶ法相宗大本山として、昭和以降、金堂や大講堂、中門、西塔などが次々と再建されている。唯一創建当時から建物東塔。三重の塔だが、本来の屋根の間に裳階という小さい屋根を持ち、六重にも見える律動的な美しさは、「凍れる音楽」と評される。世界遺産に登録。

企画・発行＝近畿日本鉄道(株)
制作・印刷＝(株)アド近鉄
イラストマップ＝空野耕治
※無断転写禁止。

