



- 大阪上本町駅から榛原駅まで約50分
- 京都駅から榛原駅まで約1時間15分(大和八木駅まで特急利用、大和八木駅のりかえ)
- 近鉄名古屋駅から榛原駅まで約1時間55分(名張駅まで特急利用、名張駅のりかえ)
- 地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。

新たな特典など、さらに充実!
近鉄 **あみま倶楽部** 会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅直営のチラシをご覧ください。



本喜山暖帯林
本喜山天神社の森林は、古くから長谷寺の寺領として採集を禁止されてきたため、よく原生林の状態を残している(天然記念物)

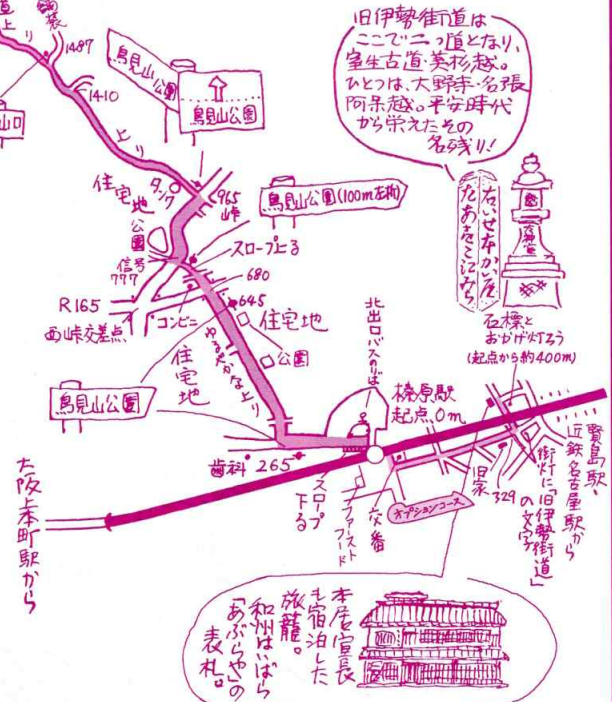
このコース地図は2015年11月1日調査に基づいて作成しています。風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ＝近鉄 大阪ハイキング係 ☎(06)6775-3566

コースのあらまし 北出口のスロープを下り、しばらく歩くと正面に鳥見山が迫り、振り返ってみると宇陀・室生・曾爾の山々が美しい。1487m地点から一旦山道に入り、短い急な上りが続く。鳥見山公園は格好の休憩・昼食ポイント。公園から長谷寺までは東海自然歩道の道標が導いてくれる。4006m地点の分岐からふたたび山道に入る。高東城跡からは初瀬ダムの水を見ながら一気に下る。長谷寺の拝観をすませれば駅まで約1.2キロの道のりだ。

●コース内の神社仏閣、施設等によっては、有料の個所があります。

鳥見山公園 室生赤目青山国定公園の一角にあるツツジの名所。勾玉池にはアヤメにハス、園地一帯にサクラ・ハギ・カエデが植わり、目を楽ませさせてくれる。一番高い展望台からは胸のすくような展望を楽しめる。池のそばに立つ「鳥見山中霊時跡」の碑は『日本書紀』の神武伝説にちなんだもの。

旧伊勢街道はここ二つ頂となり、室生古道美形越。ひとつは、大野寺・名張阿呆越。平安時代から栄えたその名残り!



旧榛原の町 古書にも地名が出てくる古い町。大和・伊賀・奥宇陀・吉野を結ぶ街道がここで交わり、宿場町として栄えた。道標・石灯籠や風格ある民家が往時の雰囲気をしのばせてくれる。

初瀬の町 西国三十三ヶ所観音霊場第八番札所、長谷寺。お寺から駅まで門前町がうねうねと続き、名物の草餅を売る店が並ぶ。平安時代から初瀬詣では人々の間に盛んで、門前の賑わいも絶えることない。町の中にある朱塗りの連歌橋は鎌倉時代に行なわれた連歌会の名残り。

高東城跡 平安時代、長谷寺に関わりある藤原家賢が築き、戦国時代に松永久秀の兵火に焼かれるまで続いたという。初瀬ダムを見下ろす高台にあり、礎石が残っている。

●約12キロ(榛原駅～鳥見山公園～初瀬ダム～長谷寺駅)

鳥見山公園・長谷寺コース

企画・発行＝近畿日本鉄道(株)
制作・印刷＝(株)アド近鉄
イラストマップ＝トシ・アトリエ 瀬川俊朗
※無断転写禁す。

きれいな思い出 きれいな自然
ゴミや空き缶は、持ちかえりましょう

ハイキングのエチケット
*ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
*山火事防止のためタバコに注意しましょう。
*大切な自然です。植物の採集はつしみましょう。

近鉄