

- 大阪難波駅から近鉄奈良駅まで約35分
- 京都駅から近鉄奈良駅まで約45分(大和西大寺駅のりかえ)
- 近鉄名古屋駅から近鉄奈良駅まで約2時間35分  
(大和西大寺駅まで特急利用、大和西大寺駅のりかえ)



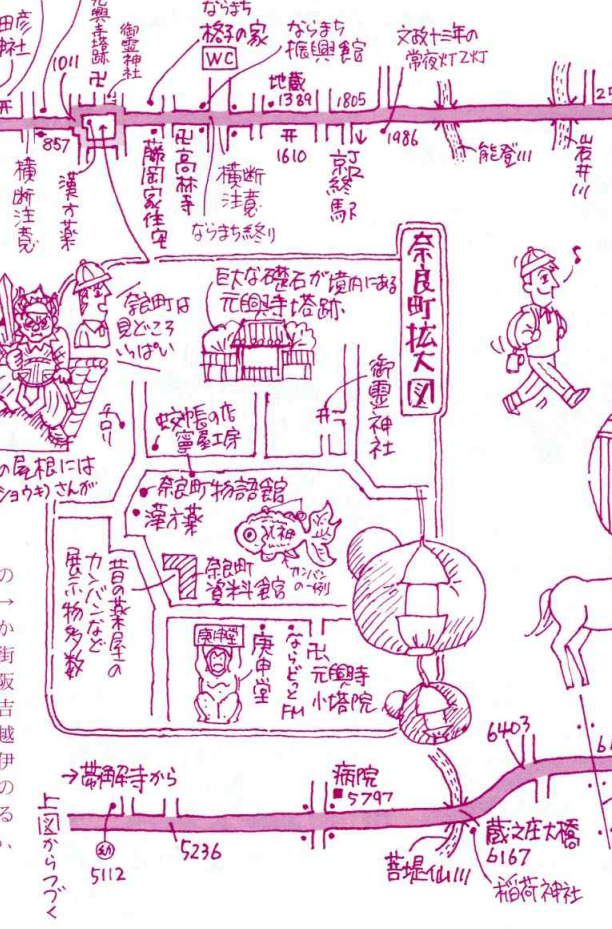
大阪難波駅から  
近鉄奈良線  
近鉄奈良駅  
伊本③から

伊勢への道 この伊勢本街道は今の  
大阪市内から、生駒山暗峠→奈良→  
桜井→榛原→室生を経て伊勢へ向か  
う全長160km余。このほか伊勢本街  
道から榛原で分岐してほぼ近鉄大阪  
線に沿う伊勢表街道(初瀬街道)、吉  
野川沿いに大淀→吉野→高見峠を越  
えて最後は伊勢本街道に合流する伊  
勢南街道などがあった。日本最古の  
道と言われる「山の辺の道」が延る  
大和青垣の山並を左手に見ながら、  
ほぼ並行して南下する。

ハイキングのエチケット  
\*ゴミはまとめて持ち帰りましょう。  
\*山火事防止のためタバコに注意しま  
しょう。  
\*大切な自然です。植物の採集はつ  
しみましょう。

●地図内の数字は、起点からの実測距離  
(メートル)を表わしています。

コースのあらまし 古都奈良から、古代  
の上ツ道、近世には上街道と呼ばれた道  
を南下する。興福寺南門堂から、奈良町  
と呼ばれる古い街並みを通り抜け、「お  
かげまいり」のあった文政十三年の銘が  
刻まれた伊勢燈籠(常夜燈)なども残る  
平坦な道を、ひたすら天理方面へ。街道  
の周囲は開発も進むが、まだ田園地帯の  
風情も残り、振り返ると春日山や若草山  
が美しい。勾配の異なる切妻屋根を重ね  
た大和棟の民家、銅の鳥居の檜神社など  
を見て歩くうち、宗教都市・天理へと入る。



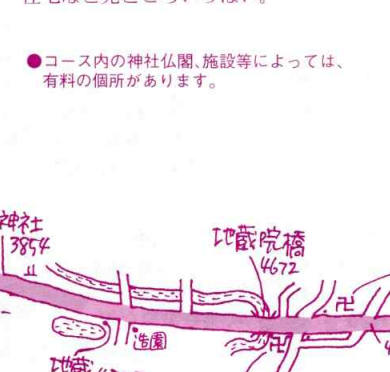
●約10キロ [近鉄奈良駅～奈良町～帯解寺～天理駅]

猿沢池 池の北側にある興福寺の放生  
池として天平時代に造成されたという。  
南側池畔から眺める興福寺五重塔の美  
しさは格別で「猿沢池の月」は奈良八景  
のひとつ。池の西には、帝の寵愛を失っ  
て入水した采女の伝説で知られる采女  
神社があり、南を流れる幸川には、石仏  
群が舟形の島に安置されている。



新たな特典など、さらに充実!  
近鉄 **あみま倶楽部**  
会員募集中!  
(年会費1,000円)  
詳しくは、駅置きのチラシをご覧ください。

奈良町 猿沢池の南側、元興寺の旧境  
内一帯の俗称。上ツ道の両側、東西・南  
北約500m四方の地域に、江戸から明治  
にかけての町家が多く残る。元興寺小  
塔院や十輪院、身代わり猿で有名な庚  
申堂といった名所・旧跡、奈良町格子の  
家や奈良町資料館、重文指定の藤岡家  
住宅など見どころいっぱい。



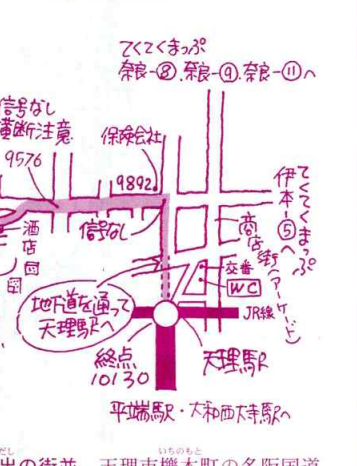
●コース内の神社仏閣、施設等によっては、  
有料の箇所があります。

きれいな思い出 きれいな自然  
ゴミや空き缶は、持ち帰りましょう

帯解寺 華厳宗の古寺で、寺伝によれば、  
平安時代、文徳天皇の明子皇后の懐胎  
の際、祈願によって清和天皇を安産し  
たことから帯解寺の名がついたという。  
帯解地藏とも呼ばれ、子授け・安産を祈  
願して参詣する人が多い。



このコース地図は2015年11月1日調査に基づ  
いて作成しています。風水害、天変地異等によ  
りコース変更が生じることがありますので、事  
前にお問い合わせください。  
当コースのお問い合わせ先=近鉄 大阪ハイキング係  
☎(06) 6775-3566



馬出の街並 天理市樺本町の名阪国道  
北側付近は昔、樺本と大和高原の福住  
を結んだ高瀬街道が、上街道に交わる  
交通の要衝で、薪炭や食糧を運ぶ人馬  
が盛んに往来。市場の地名も残るその  
付近を「馬出」と呼んだ。当時を思わせる  
馬つなぎの横木も残る。明治時代、奈  
良が大坂府下だった当時の大阪府奈良  
警察署樺本分署跡もある。

企画・発行=近畿日本鉄道(株)  
制作・印刷=(株)アド近鉄  
イラストマップ=鈴木卓人  
※無断転写禁止。



# 伊勢参宮本街道4 ならまちから帯解コース