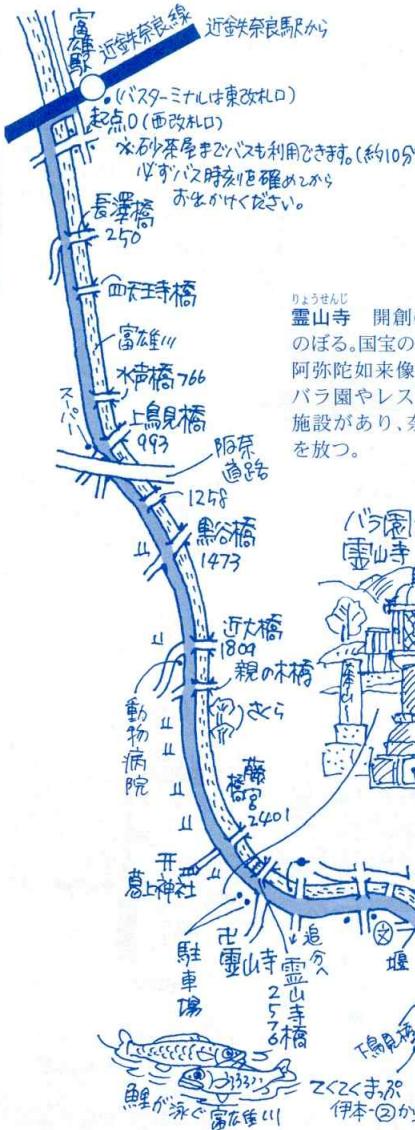


このコース地図は2015年11月1日調査に基づいて作成しています。風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前に問い合わせください。
当コースのお問い合わせ=近鉄 大阪ハイキング係
(06) 6775-3566



大阪難波駅から

- 大阪難波駅から富雄駅まで約30分
- 京都駅から富雄駅まで約1時間（大和西大寺駅のりかえ）
- 近鉄名古屋駅から富雄駅まで
約2時間30分（大和西大寺駅まで特急利用、大和西大寺駅のりかえ）
- バス 富雄駅から砂茶屋まで約10分
- バス時刻のお問い合わせ
奈良交通お客様サービスセンター (0742) 20-3100

伊勢への道 この伊勢本街道は今の大阪市内から、生駒山暗峠→奈良→桜井→榛原→室生を経て伊勢へ向かう全長160km余。伊勢本街道から榛原で分岐してほぼ近鉄大阪線に沿う伊勢表街道（初瀬街道）、吉野川沿いに大淀→吉野→高見峠を越えて最後は伊勢本街道に合流する伊勢南街道などもあった。坂を出て10里余、南都で初めて旅装を解き、翌朝に興福寺や東大寺で長旅の無事を祈って南へ旅立った旅人も多かっただろう。

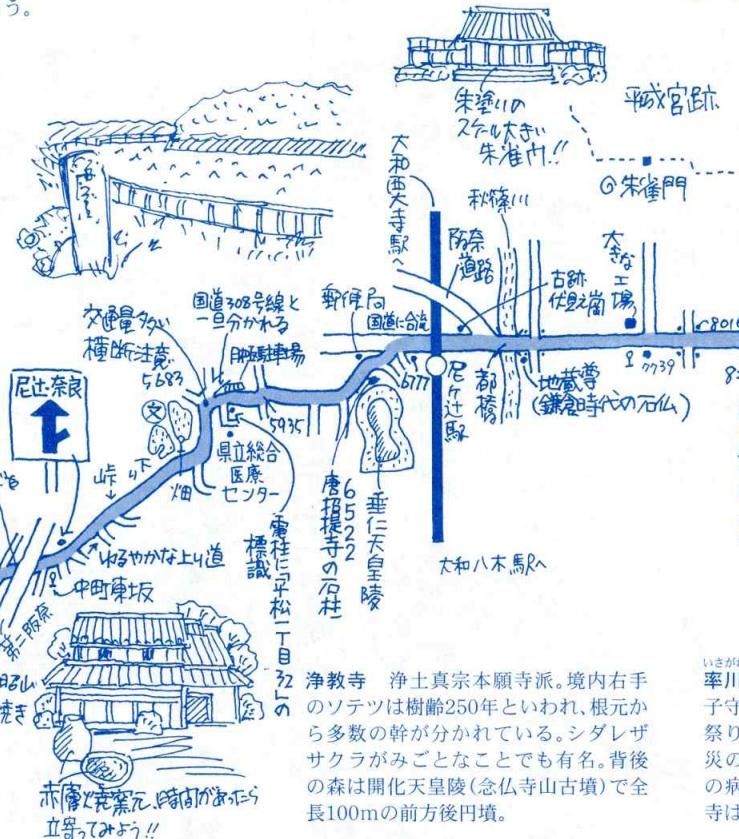
りょうせんじ 開創の歴史は奈良時代にさかのぼる。国宝の本堂、重文の三重塔・鐘楼・阿弥陀如来像など寺宝も多い。洋風のバラ園やレストラン、薬草湯殿などの施設があり、奈良の古寺の中では異彩を放つ。

コースのあらまし 富雄川右岸を川沿いに南下、靈山寺あたりから大きな鯉の影がチラホラと。砂茶屋で東に向をつけた川を渡る。遠州七窓の一つに数えられる赤膚焼の窯場を経て垂仁天皇陵へ。東正面に若草山や春日山が望め、昔の旅人は南都にやっと着いたとの感慨を深めたことだろう。尼ヶ辻駅の踏切を渡ると後はひたすらまっすぐ東へ三条通りを進む（車に注意）。JR線の高架下を通過すると墨・筆・奈良漬といつて名産品を商う店が現われる。

すいにん 垂仁天皇陵（宝来山古墳） 4世紀半ばから後半の築造とみられる、全長227mもある大きな前方後円墳。満々と水をたたえる周濠の東側に小島が浮び、不老不死の果実を求めて常世國へ旅立った道間守の墓といわれるが、奈良時代の権力者・橋諸兄の墓という説もある。

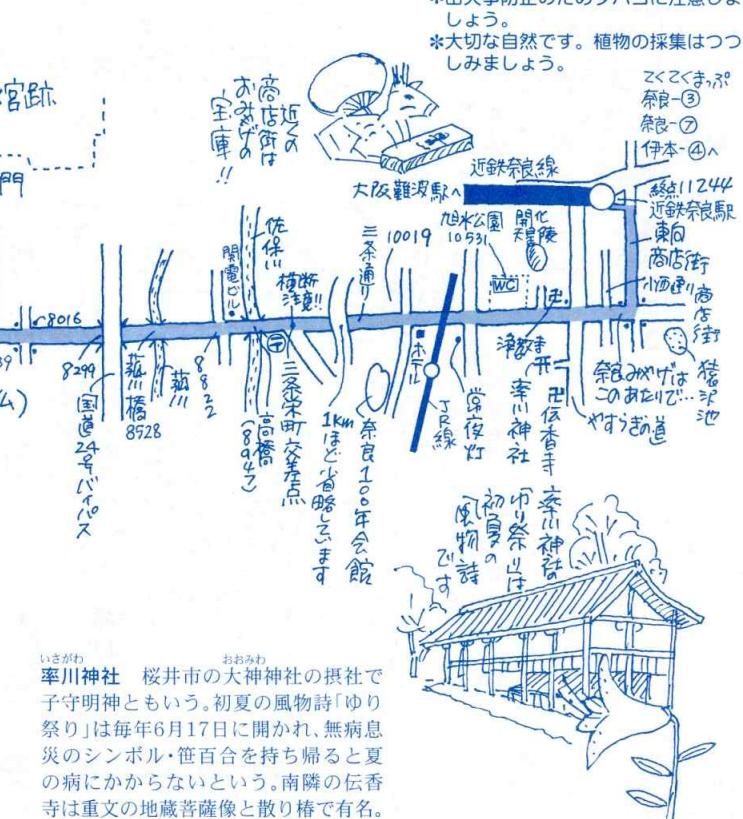
●コース内の神社仏閣、施設等によっては、有料の個所があります。

●地図内の数字は、起点からの実測距離（メートル）を表わしています。



淨教寺 淨土真宗本願寺派。境内右手のソテツは樹齢250年といわれ、根元から多数の幹が分かれている。シダレザサクラがみごとなことでも有名。背後の森は開化天皇陵（念仏寺山古墳）で全長100mの前方後円墳。

いさがわ 率川神社 桜井市の大神神社の摂社で子守明神ともいう。初夏の風物詩「ゆり祭り」は毎年6月17日に開かれ、無病息災のシンボル・笹百合を持ち帰ると夏の病にかかるないという。南隣の伝香寺は重文の地蔵菩薩像と散り椿で有名。



きれいな思い出 きれいな自然
ゴミやアキ缶は、持ちかえりましょう

企画・発行=近畿日本鉄道（株）
制作・印刷=（株）アド近鉄
イラストマップ=鈴木卓人
※断続写真です。

伊勢参宮 本街道3 赤膚山から三条通りコース

近鉄

新たな特典など、さらに充実!
近鉄あみま俱楽部会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅置きのチラシをご覧ください。