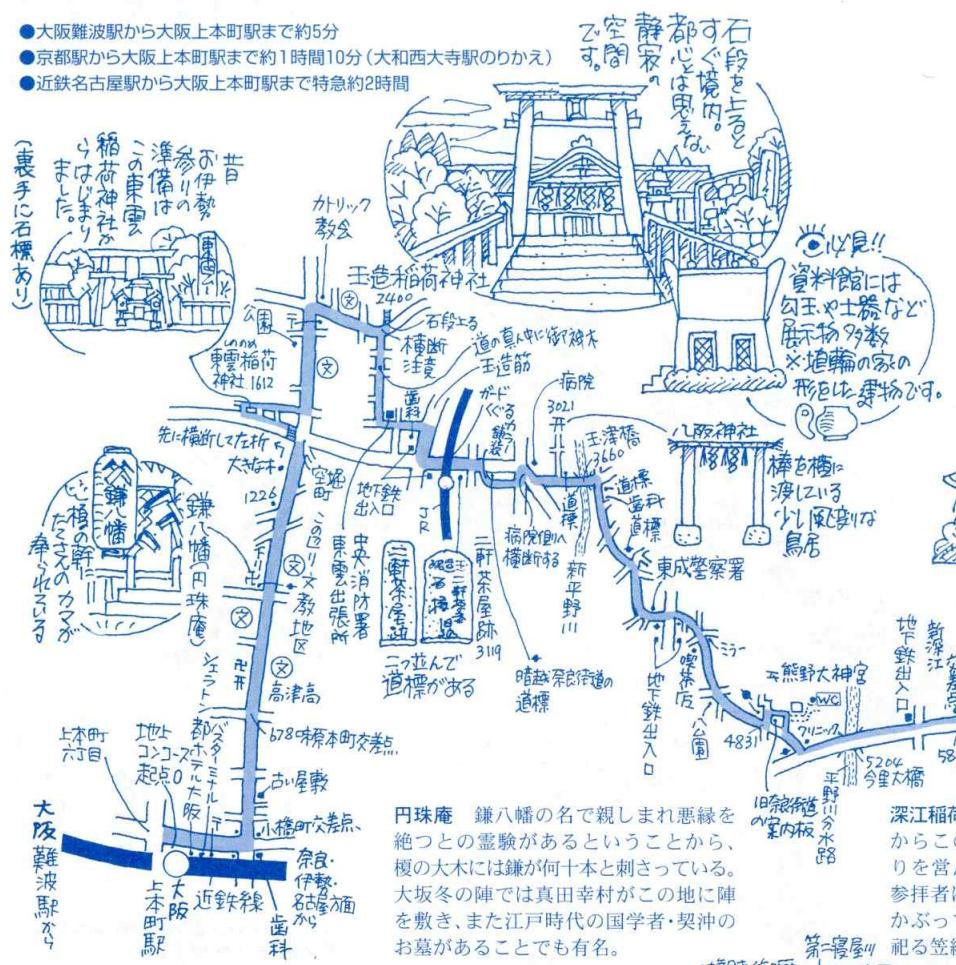


- 大阪難波駅から大阪上本町駅まで約5分
- 京都駅から大阪上本町駅まで約1時間10分(大和西大寺駅のりかえ)
- 近鉄名古屋駅から大阪上本町駅まで特急約2時間

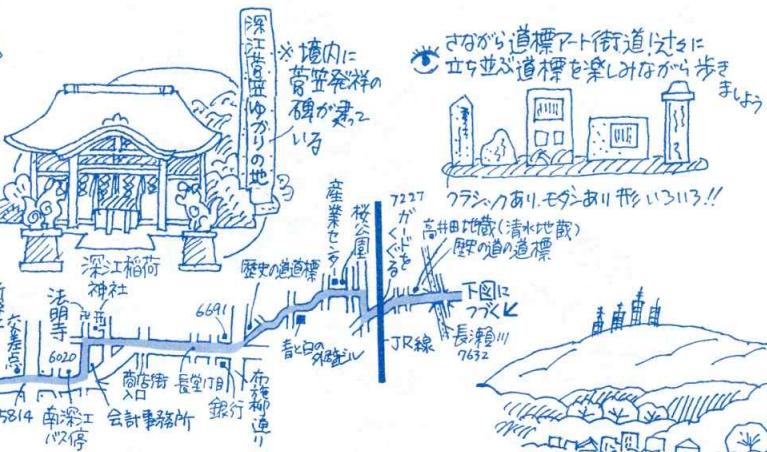


伊勢への道 この伊勢本街道は今の大阪市内から、生駒山暗峠→奈良→桜井→榛原→室生を経て伊勢へ向かう全長160km余。このほか伊勢本街道から榛原で分岐してほぼ近鉄大阪線に沿う伊勢表街道(初瀬街道)、吉野川沿いに大淀→吉野→高見峠を越えて最後は伊勢本街道に合流する伊勢南街道などがあった。期待に胸膨らませて大阪を旅立った人々、まずは立ちはだかる生駒山を目指して東へと向かう。

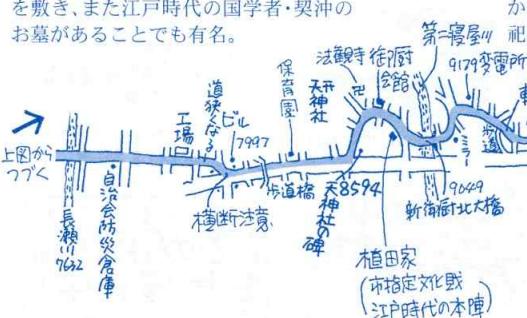
伊勢への道 この伊勢本街道は今の大阪市内から、生駒山暗峠→奈良→桜井→榛原→室生を経て伊勢へ向かう全長160km余。このほか伊勢本街道から榛原で分岐してほぼ近鉄大阪線に沿う伊勢表街道(初瀬街道)、吉野川沿いに大淀→吉野→高見峠を越えて最後は伊勢本街道に合流する伊勢南街道などがあった。期待に胸膨らませて大阪を旅立った人々、まずは立ちはだかる生駒山を目指して東へと向かう。

コースのあらまし 大阪上本町駅から北へ大阪市が制定した“歴史の散歩道”を辿る。江戸時代の国学者・契沖が眠る円珠庵、東雲稻荷神社、玉造稻荷神社へ。お参りのあといよいよ東へ、伊勢へと向かう。往時を偲ばせる道標が併む旧道と、今は車が行き交う幹線道路に姿を変えた道を歩けば、だんだん生駒山が迫ってくる。最後の1.5キロを登りつめれば、枚岡神社の美しい杜が迎えてくれる。

玉造稻荷神社 古来、玉は権威の象徴として珍重されてきた。その玉を加工する集団・玉作部(“たますりべ”とも)ゆかりの古い歴史を持つ。江戸時代の錦絵にも描かれているように、近世は大坂近郊から伊勢を目指す参拝者はこの神社へ寄り、旅の安全を祈願したという。境内には豊臣秀頼寄進の鳥居(阪神淡路大震災で損傷)や、玉に関する資料を展示する玉造資料館(要予約06-6941-3821)がある。



深江稻荷神社 大和笠縫(現・奈良県田原本町)からこの地へ移った笠縫氏は、代々菅笠作りを営んだという。江戸時代に伊勢参りの参拝者はこの地で作られた菅笠(深江笠)をかぶって旅立った。境内には笠縫氏の祖を祀る笠縫社がある。



●約16キロ[大阪上本町駅～玉造稻荷神社～深江稻荷神社～枚岡駅]

伊勢参宮
本
街
道

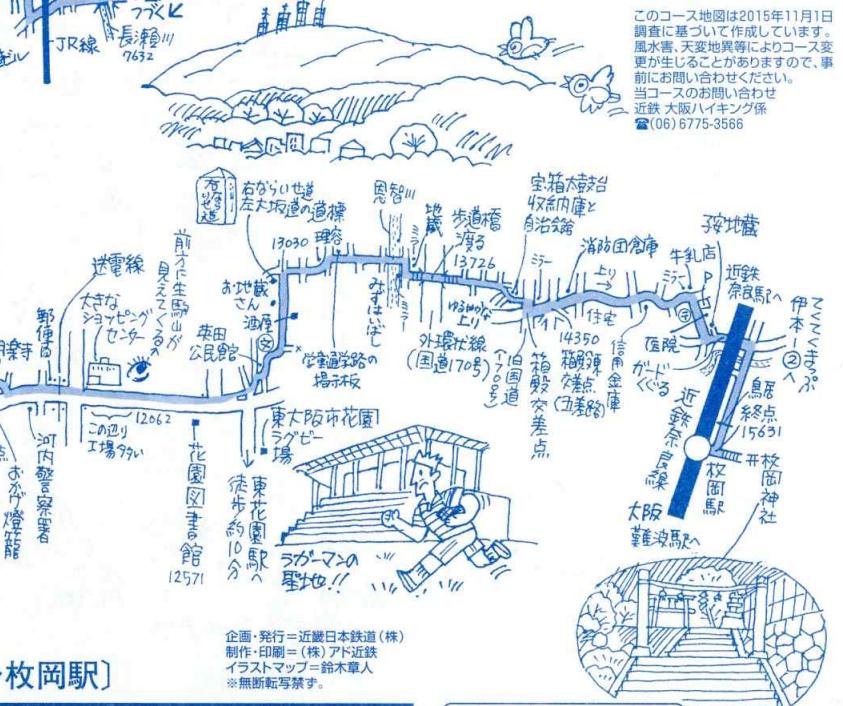
1 玉造稻荷神社から河内平野横断コース

- ハイキングのエチケット
- *ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
- *山火事防止のためタバコに注意しましょう。
- *大切な自然是。植物の採集はつつみましょう。
- コース内の神社仏閣、施設等によっては、有料の個所があります。
- 地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。

きれいな思い出 きれいな自然
ゴミやアキ缶は、持ちかえりましょう

枚岡神社 奈良市の春日大社に祀られている神々のうち二神がここから分祀されたことから“元春日”ともいう。1月11日の粥占神事、20基前後の布団太鼓が練り歩く10月14-15日の秋祭りが有名。また枚岡梅林が隣接している。

このコース地図は2015年11月1日調査に基づいて作成しています。
風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ
近鉄 大阪ハイキング係
(06) 6775-3566



企画・発行=近畿日本鉄道(株)
制作・印刷=(株)アド近鉄
イラストマップ=鈴木草人
※無断転写禁ず。

新たな特典など、さらに充実!
近畿日本鉄道
会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅置きのチラシをご覧ください。

近鉄