

ハイキング部だより

第174回



平成30年(2018年)4月1日(日)～ 幻の大仏鉄道遺構めぐり

コース: JR木津駅～梶ヶ谷隧道～赤橋～井関川橋梁跡～松谷川隧道～
鹿川隧道～黒髪山トンネル跡～大仏鉄道記念公園～佐保川橋脚跡～
奈良駅(約10キロ)

参加者 20名

春本番となった4月1日(日)第174回ハイキングを実施しました。木津川市は、平成19年に京都府相楽郡木津町、山城町、加茂町の3町が合併してできた新しい市です。今年、大仏鉄道開業120周年だそうです。木津川駅から歩きだすと城山台団地の広大な造成地が眼に入ってきました。一部入居が始まっている地区があり新しい小学校が建っていました。

城山台公園のところに大仏鉄道公園があり、加茂駅からの鉄道跡と合流、レンガづくりの赤橋のところから今は国道になっている、かつての鉄道沿いに歩きました。井関川橋梁跡、鹿川隧道、黒髪川トンネル跡と歩き12時過ぎ運動公園で昼食。1時30分ごろ大仏駅があった大仏鉄道記念公園に到着、佐保川沿いの桜並木を歩いて満開の桜を楽しんだあと舟橋通り商店街を通り油阪で近鉄奈良駅とJR奈良駅に分かれて解散しました。佐保川の桜は満開で早くも散り始めた花卉で川面が白一色になっていました。





大仏鉄道記念公園



スタート前の説明



城山台団地



ここで休憩

城山台公園



梶ヶ谷隧道 (大仏鉄道遺構)

赤橋 (大仏鉄道遺構)

城山台公園 (大仏鉄道公園)



鴻ノ池運動公園前で昼食
現在12時30分



鹿川隧道（大仏鉄道遺構）



ならでん武道施設

鴻ノ池運動公園





第174ハイキングは下記の計画で実施しました

木津駅



～ 幻の大仏鉄道遺構めぐり ～

日時：平成30年4月1日(日) 10時 JR学研都市線「木津駅」集合

コース：木津駅～梶ヶ谷隧道～赤橋～井関川橋梁跡～松谷川隧道～
鹿川隧道～黒髪山トンネル跡～大仏鉄道記念公園～
佐保川橋脚跡～JR奈良駅(約10キロ)

今から100年以上前、奈良に「大仏鉄道」が走っていました。大仏鉄道とは、当時の鉄道会社「関西鉄道」の加茂と奈良を結ぶ9.9キロの路線の愛称です。明治31年4月開業後、終着駅の「大仏駅」は東大寺大仏殿の最寄駅として大いに賑わいました。明治40年11月廃線、営業期間が短く当時の資料も乏しいことから「幻の大仏鉄道」と呼ばれています。大仏鉄道記念公園や近くの佐保川沿いは桜並木となっており桜の名所として知られています。



梶ヶ谷隧道



赤橋



城山台公園



鴻ノ池運動公園



佐保川沿いの桜並木