



久城と高津が自動車専用道路でつながります! 益田道路新規事業化!

益田道路(久城～高津)は、令和5年4月に新規事業化となりました。今年度は、調査・設計を推進しています。

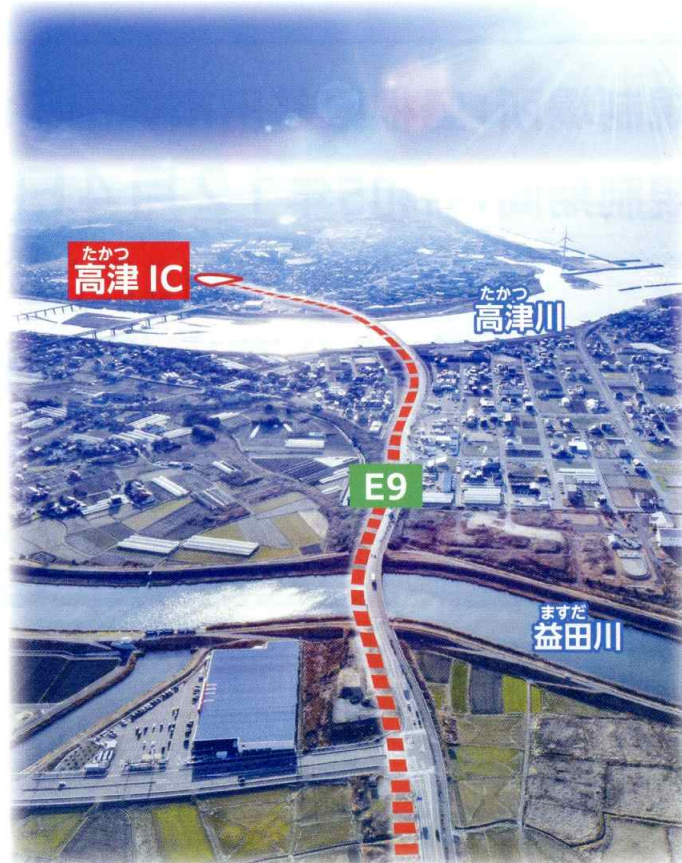
事業概要

事業の目的

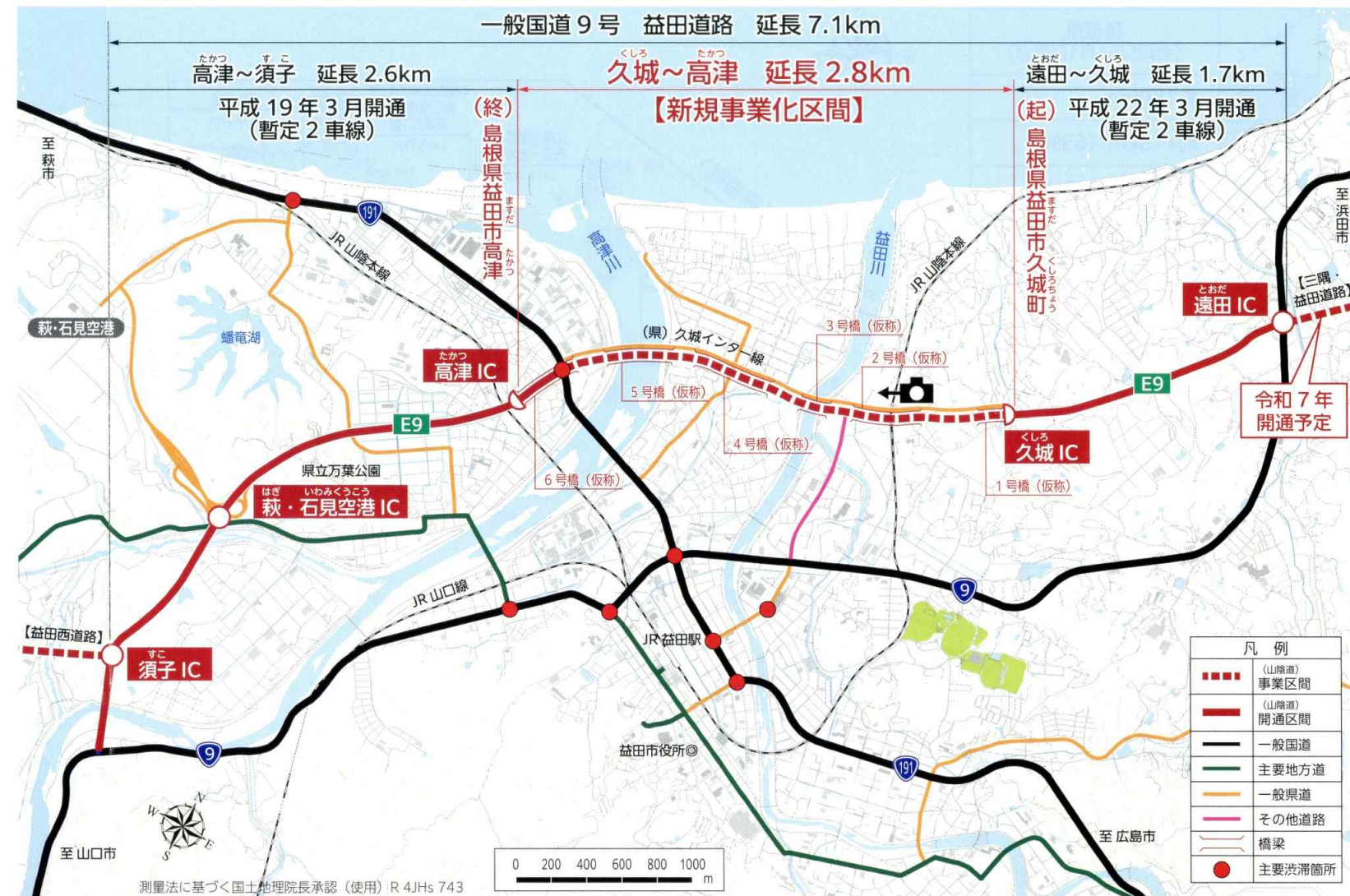
益田道路は、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークを確保し、救急医療施設や主要な産業拠点などへのアクセス性を向上させることで住民生活や地域産業の活性化を支援することを目的としています。

諸元

路線名	一般国道9号益田道路
起点	島根県益田市久城町
終点	島根県益田市高津
延長	2.8km
道路の区分	第1種第2級
設計速度	80km/h(暫定2車線時)
車線数	暫定2車線
幅員	23.5m(10.5m)



📷 JR山陰本線付近から高津IC方面をのぞむ



期待される整備効果

効果1 信頼性の高い道路ネットワークの確保

益田道路の整備は、災害による緊急輸送道路の途絶を回避し、広域迂回を解消します。

● 萩市役所～浜田市役所の所要時間(災害時)



※1 現況迂回ルート
豪雨災害で益田市内の緊急輸送道路が途絶した場合の迂回ルート
【整備後】
事業中含む山陰道+益田道路(久城～高津)利用ルート
(完成2車線区間は速度80km/h、暫定2車線区間は速度70km/hで算出)

効果2 救急医療活動の支援

速達性の高い道路ネットワークの形成により、高次医療機関への搬送30分圏域が拡大し、走行性が向上します。

● 医師会病院への30分カバー圏域



※2 30分圏域の割合(カバー面積率) 益田市における医師会病院からの30分時間圏域内にある旧須佐町・旧田万町・津和野町・吉賀町の面積/総面積

効果3 物流効率化により地域産業を支援

益田道路の整備により、工業団地などの主要拠点施設間のアクセス性が向上し、物流活動の効率化が図られます。

● 石見臨空ファクトリーパーク～三隅発電所の所要時間



※3 平成27年 全国道路・街路交通情勢調査の混雑時速度より
【現況】現道利用ルート
【整備後】事業中含む山陰道+益田道路(久城～高津)利用ルート
(完成2車線区間は速度80km/h、暫定2車線区間は速度70km/hで算出)

道路ができるまで



平成8年度事業化時に実施

令和5年度より実施